



Corporation de développement industriel

A photograph of an industrial facility, likely a gold processing plant. The scene is dominated by a large, blue, multi-level structure on the right side, which appears to be a conveyor system or a large-scale processing unit. In the foreground, there is a large, conical pile of brown, granular material, possibly gold ore or tailings. The background shows other industrial structures, including pipes, tanks, and scaffolding, under a blue sky with scattered white clouds. The overall image has a professional, industrial feel.

**Bâtir un avenir
industriel qui
vaut son
pesant d'or.**

Val-d'Or 48°05'48.82"N 77°46'58.25"O

VAL-D'OR

Un pôle industriel en plein essor



Crédit photo : Mathieu Dupuis photographe, Gracieuseté de Eldorado Gold Québec

Forte d'une base industrielle robuste, ancrée dans les secteurs minier et forestier, Val-d'Or se distingue par **un réseau actif de PME innovantes**. Grâce à son parc industriel et à sa zone aéroportuaire, la région met à disposition un environnement d'affaires structuré, dynamique et hautement favorable au développement et à l'implantation d'entreprises ambitieuses.

Selon une analyse réalisée par la firme Aviseo, en 2023, l'industrie minière a investi **1 962 M\$** en Abitibi-Témiscamingue, ce qui représente 34,5 % de l'ensemble des investissements miniers au Québec. Depuis 2015, notre région est celle qui affiche **la plus forte croissance en matière d'investissements miniers**, avec une hausse de 160 %, devançant le Nord-du-Québec (+75 %) et la Côte-Nord (+59 %).

Source : Étude sur la contribution économique de l'Abitibi-Témiscamingue, Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue.

UN ÉCOSYSTÈME INDUSTRIEL PERFORMANT ET DIVERSIFIÉ

Le parc industriel de Val-d'Or regroupe plus de **220 entreprises**, allant de PME locales à des filiales de grandes entreprises canadiennes et de sociétés internationales. Ces entreprises évoluent dans des secteurs variés : transformation du bois, technologies minières, fabrication métallique, entretien d'équipements lourds, logistique et distribution.

Ce tissu entrepreneurial dense et diversifié génère une forte synergie. Les entreprises collaborent, s'approvisionnent localement, innovent ensemble et créent une valeur partagée pour toute la région. Il en résulte un **écosystème productif, agile et résilient**, capable de répondre rapidement aux besoins évolutifs des marchés.



Crédit photo : Marie-Claude Robert photographe, Gracieuseté de Ace Services Mécaniques

UN AÉROPORT RÉGIONAL NÉVRALGIQUE

Doté d'infrastructures modernes, dont une piste d'atterrissage de 10 000 pieds, l'aéroport régional dessert à la fois les voyageurs et le transport de marchandises. Il joue **un rôle crucial dans le ravitaillement et la logistique** vers les communautés éloignées du Nord-du-Québec et d'autres régions nordiques du Canada.

L'essor de l'activité minière et des services nordiques accroît le rôle central de l'aéroport dans la chaîne d'approvisionnement, faisant de celui-ci un maillon structurant pour le développement régional et national.

Crédit photo : Dany Forget, Gracieuseté de Solurail Logistique inc.



UNE LOCALISATION GÉOGRAPHIQUE PRIVILÉGIÉE

Située à la croisée de routes nationales, dont la Transcanadienne (Route 117), Val-d'Or relie le Québec aux provinces maritimes, à l'Ouest canadien et au Midwest américain grâce à ses liens commerciaux et maritimes. De plus, l'axe vers Eeyou Istchee Baie-James constitue un point de passage entre le sud du Québec et les vastes territoires du Nord.

Cette position stratégique est renforcée par un réseau intermodal efficace :

Routier : accès aux grandes routes nationales et aux corridors commerciaux majeurs.

Ferroviaire : service de fret par le Canadien National (CN), facilitant le transport de matières premières et de produits transformés.

Aérien : des liaisons quotidiennes avec les grands centres et le Centre de Transit Minier Nordique (CTMN), spécialiste du fret aérien transigeant 3 millions de kg de marchandise par année.

Crédit photo : Dany Forget, Gracieuseté de Solurail Logistique inc.



Grâce à cette intermodalité, Val-d'Or est en mesure de connecter efficacement les entreprises aux **marchés régionaux, provinciaux, nationaux et internationaux**. Que ce soit pour l'exportation de produits finis, l'importation d'équipements ou la distribution vers les régions nordiques.

UNE PORTE D'ENTRÉE VERS LE NORD

Les grandes sociétés minières, les compagnies forestières et les organismes publics s'appuient sur les infrastructures valdoriennes pour acheminer leur matériel, leurs équipes, leur carburant et leur approvisionnement. Du Nunavik, au Nunavut ou des chantiers d'infrastructures dans Eeyou Istchee Baie-James, tout transite, ou presque, par Val-d'Or.

Drs Ted Moses, OQ, président du SAENCAT et Chantal Hamelin, commissaire CDIVD



UNE VISION PARTAGÉE, PORTÉE PAR LES COMMUNAUTÉS

Ce qui distingue Val-d'Or, c'est la force de sa communauté d'affaires et de ses institutions. Ici, les projets de développement émergent d'une volonté collective, nourrie par une **culture entrepreneuriale forte** et une **tradition de collaboration** entre les milieux économique, municipal, communautaire et autochtone.

La **CDI Val-d'Or** joue un rôle central dans cette dynamique en accompagnant les entreprises, en offrant une variété de terrains industriels, en attirant de nouveaux investissements et en stimulant l'innovation.

D'ailleurs, un nouveau secteur industriel est en construction. Une première phase sera prête en 2026, située à proximité de la route Transcanadienne.

Les partenariats avec les communautés autochtones de la région, notamment celles du Lac Simon, de Kitcisakik, d'Abitibiwinni et d'Eeyou Istchee, s'intensifient également. Ensemble, elles misent sur une **logistique respectueuse, efficace et durable** des territoires.



Crédit photo : CDIVD

UNE VILLE TOURNÉE VERS L'INNOVATION ET LA DURABILITÉ

Pour soutenir son positionnement logistique et de connectivité, Val-d'Or investit aussi dans des **projets innovants** tel que Novinor Innovation, un centre d'innovation et de formation avancé en émergence. On y développe des solutions technologiques en gestion de la chaîne d'approvisionnement et on explore des modèles d'affaires collaboratifs pour optimiser le transport et l'entreposage.

La **durabilité**, la **connectivité** et l'**efficacité logistique** sont au cœur des priorités, avec des actions concrètes comme l'électrification des flottes, la réduction de l'empreinte carbone, la construction de bâtiments écoénergétiques et la valorisation des matières résiduelles.

Ces initiatives positionnent Val-d'Or comme un modèle d'innovation logistique en région éloignée.

UNE VILLE TOURNÉE VERS L'INNOVATION ET LA DURABILITÉ

Val-d'Or est devenue, par la force de sa vision, de ses infrastructures et de son dynamisme collectif, un véritable pôle logistique qui relie, l'Est et l'Ouest, le Sud et le Nord, les entreprises aux marchés ainsi que les ambitions aux réalisations concrètes.

Avec son parc industriel en ébullition, son intermodalité exceptionnelle, son rôle stratégique dans la desserte des régions nordiques et son engagement envers l'innovation durable, Val-d'Or s'impose comme un acteur clé.

Bienvenue dans une ville qui bouge, innove et façonne l'avenir !

Aéroport régional de Val-d'Or
48°03'09"N 77°47'15"W3

Développement du **secteur** aéroportuaire en cours



Mettre en valeur la richesse de son secteur industriel

La Corporation de développement industriel de Val-d'Or (CDIVD) est un organisme à but non lucratif issu de la communauté d'affaires valdorienne. Elle poursuit deux objectifs principaux, faire grandir le Parc industriel de Val-d'Or et travailler à assurer la croissance et la pérennité de nos entreprises industrielles.

Suivez-nous



cdivd.ca



1070, 3e avenue Est, Val-d'Or (Québec) J9P 0J6 • 819 825-5848

Voir. Faire. Grandir.

Chantal Hamelin, commissaire industrielle • 819 860-4476 • chantal.hamelin@cdivd.ca